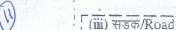
जी.प	र.आ	. 14-A (निय	— — — — न 66(1) व 90)(1) (i) देखिए)					
G	.A	.R. 14	See	e Rules 66(1) &	2 90(1)(i)]		उप बिर	न सं./Sut	b-bill Nd
	AB		7	रौरे के लि	ए यात्रा भ	नता बिल			i i
40	VCE 19		velling	g Alloy	vance		or To		
10		-इस बिल को दो OTE-This bill s							
भाग		(सरकारी सेवक							
1. न	IΗ/N	ame		,					and the
2. पर	दनाम/	Designation		3	s. वेतन/Pay				
4. प	ख्यात	नय/Headquarte	ers						7
5. की	गई	यात्रा / यात्राउ	में के ब्यौरे उ	और प्रयोजन/De	etails and pur	pose of jou	ırney(s) per	formed.	
Я	स्थान	/Departure	ं आग	मन/Arrival	गात्रा की रीति			विश्राम की	यात्रा। का
तारीख	और		तारीख और		और स्थान	भाड़ा Fore Poid	मत्ता के लिए दूरी कि.मी. में	अवधि Duration of	प्रयोजन Purpose
सम		से	समय	तक	Mode of travel		Distance in	Halt	of
Date		From	Date and	То	and class of	₹50	Kms. for	दिन घण्टे	Journey
Tin	77		Time		accomodation		road Mileage	Days Hrs.	Q street
1			3	44	5	6			
									1
							-		4907
									and the second
edia e						- H			da fraction
					,		7		and the state of
							/		
14-7-				44.2					
									-
\$									
									deposit of the second
		nga manan 15 Min (n							at a second
	11,11								
6. या	त्रा	की रीति/Mode	of journ	ey:-	July market				
(i) वा									i
		कार्यालय द्वारा				-/-			/ नहीं
	(a)	Exchange vo						Y	es/No
100	(ख)			द्वारा व्यवस्था					
(aa)	(a)	Ticket/Excha	ange vouch	ner arranged	by				
(ii)		Rail	/ Hamber /	- A) 20 112 2			ن ع	/ नहीं
	(ক)	क्या यात्रा मेल				- ?			es/No
	(400)	Whether trav			Orumary trai	.11 (Ī	03/140
	(ख)								
		Whether retu	HII LICKEL a	ivaliable :					

(ग) यदि उपलब्ध था तो क्या वापसी टिकट खरीदा गया ? यदि नहीं तो कारण बताएँ। ू

If available, whether return ticket purchased? If not, state reasons.



उपयोग में लाए गेए वाहन का प्रकार, अर्थात संरकारी परिवहन द्वारा / टैक्सी द्वारा, किसी बस या अन्य लोक वाहन में एक साथ लेकर / किसी अन्य संरकारी सेवक के क्षाय मिलकर गाड़ी में, उसी की या किसी व्यक्ति की, वह विनिदिष्ट किया जाए। Mode of conveyance used i.e. by Govt. transport/ by taking a taxi, single seat in a bus or other pablic conveyance/by sharing with another Govt. servant in car belonging to him or to a third person, to be mentioned.

7. विराम स्थल से निःनलिखित कारण से अनुपस्थित रहने की तारीख Date of absence from place of halt on account of :—

(क) आर. एच. व सी. एल. / R.H. and C.L.:-

(ख) रविवार और अवकाश दिनों को प्रस्तुतः, शिविर में न रहना।

(b) Not being actually in camp on Sunday and holidays.

8. वह तारीखें जिनको राज्य या राज्य निधि से वित्त परेक्षित किसी संगठन द्वारा मुफ्त भोजन और / या आवास उपलब्ध किया गया:—
Dates on which free board and/or lodging provided by the state or any organisation financed by State funds:-

(क) केवल भोजन/Board only

(ख) केवल आवास/Lodging only

(ग) भोजन और आवास/Board and logging

9. ऐसे मामलों में जिनमें होटलों/अनुसूचित टैरिफ पर रुकना और/तो मास या जमा करने वाले अन्य स्थापकों में ठहरने के लिए उच्चतर दर पर दैनिक भत्ता का दावा किया जाता है, हौटल रसीद आदि के साथ प्रस्तुत की जाने वाली विशिष्टियाँ—
Particulars to be furnished alongwith hotel receipt etc. in cases where higher rate of D.A. is claimed for stay in hotel other establishments providing board and/or lodging at scheduled tariffs-

वहरने की अव	feT/Period of Stay		ठहरने की दैनिक दर	कुल संदत्त रकम
से From	तक To	होटल का नाम Name of the Hotel	Daily rate of Lodging charged	Total Amoun paid
			1	
	Leave			

10. जब यात्रा की विशिष्टियां, जिसके लिए सरकारी सेवक ने उस वर्ग से जिसका वह हकदार है, उच्चतर वर्ग की सुविधा का उपयोग किया है Particulars of journey (s) for which higher class of accommodation than the one to which the Government servant is entitled was used:—

ALA PLANTAGE AND	ठइस्ने की Period of	अवधि व रधान/ Stay & Places	वाहन का प्रकार जिसका उपयोग किया गया है	वह वर्ग जिसका हकदार है		जैस वर्ग का यात्रा भार जिसकां हकदार है
নিথি Date I	से From 2	तक To 3	Mode of Convey- yance used 4		Class to which	Fare of the entitled class/Rs
		7				
	You have been					
				Hay, Essui	Victor Street	

यदि उच्चतर वर्ग की स्थान सुकित की गई यात्रा / यात्रायें समय प्राधिकारी के अनुमोदन से की गई है जो मजुरी की हो और तारीख उद्धत करें।

If the journey (s) by higher class accommodation has been preformed with the approval of the competent authority. No and date of sanction may be quoted.

10

	स्थानों के नाम/Na	me of Places	संदय भाड़ा/Fare Pai	d
तिथि Date I	से From 2	तक To 3	₹50/Rs.	4°./P
	,47			
	A THOUSE A A PASS OF A TABLE			
				-
			a tripulis animalia	
-/-				
		N-7		
Certified that तारीख/Date	जाता है कि उपयोक्त जानकारी मे the information as given above,	is true, the best of my kno	अनुसार सहा है। wledge and belief. इस्ताक्षर/Signature of the Govt. Se	ervant
1.भत्ते मर्द्धे शुद्ध	हकदारी The net entitelmer रु. बनी जिप	nt on account of travel सके ब्योरै नीचे दिए गए है as	detailed below:-	o Rs.
1.भत्ते मद्धे शुद्ध (कa) रेल / वायुय (खb) Road mile	हकदारी The net entitelmen	nt on account of trave) सके ब्योरै नीचे दिए गए है as ilway/air/bus/steamer fa	ling allowance works out t detailed below :- ure Rs ক	
1 भत्ते मद्धे शुद्ध (कa) रेल ∕ वायुय (खb) Road mile (गc) दैनिः (i)	हकदारी The net entitelmen रु. बनी जिप न / बस / स्टीमर यात्री। भाड़ा Kai age forKms. कि.मी. के क भत्ता/Daily allowance दिन/Days@Rs.	nt on account of travel सके ब्योरै नीचे दिए गए है as ilway/air/bus/steamer fa लिए सड़क मील भत्ता @ Rs.	lling allowance works out to detailed below:- ure Rs रुरु. प्रति कि. मी. की दर सं I	P/Km.
1 भत्ते मद्धे शुद्ध (कa) रेल ∕ वायुय (खb) Road mile (गc) दैनि (i)	हकदारी The net entitelmen रु. बनी जिल् ान / बस / स्टीमर यात्रीी भाड़ा Kai age forKms. कि.मी. के क भत्ता/Daily allowance विन/Days@Rs.	nt on account of travel सके ब्योरै नीचे दिए गए है as ilway/air/bus/steamer fa लिए सड़क मील भत्ता @ Rs. 	lling allowance works out to detailed below :- ure Rs रुरु. प्रति कि. मी. की दर से I की दर से/Per day	P/Km.
1 भत्ते मद्धे शुद्ध (कa) रेल ∕ वायुय (खb) Road mile (गc) दैनि (i)	हकदारी The net entitelmen रु. बनी जिप न / बस / स्टीमर यात्री। भाड़ा Kai age forKms. कि.मी. के क भत्ता/Daily allowance दिन/Days@Rs.	nt on account of travel सके ब्योरै नीचे दिए गए है as ilway/air/bus/steamer fa लिए सड़क मील भत्ता @ Rs. 	lling allowance works out to detailed below:- ure Rs रुरु. प्रति कि. मी. की दर से l की दर से/Per day	P/Km.
1 भत्ते मद्धे शुद्ध (कa) रेल ∕ वायुय (खb) Road mile (गc) दैनि (i)	हकदारी The net entitelmen रु. बनी जिल् ान / बस / स्टीमर यात्रीी भाड़ा Rai age for	nt on account of travel सके ब्योरै नीचे दिए गए है as ilway/air/bus/steamer fa लिए सड़क मील भत्ता @ Rs. 	lling allowance works out to detailed below:- ure Rs रुरु. प्रति कि. मी. की दर से l की दर से/Per day	P/Km.
1.भत्ते मद्धे शुद्ध(कa) रेल / वायुय (खb) Road mile (गc) दैनिय (i) (ii)	हकदारी The net entitelmen रु. बनी जिल् ान / बस / स्टीमर यात्रीी भाड़ा Rai age for	nt on account of travel सके ब्योरै नीचे दिए गए है as ilway/air/bus/steamer fa लिए सड़क मील भत्ता @ Rs. 	lling allowance works out to detailed below:- ure Rs रुरु. प्रति कि. मी. की दर से l की दर से/Per day	P/Km.
1.भत्ते मद्धे शुद्ध(कa) रेल / वायुय (खb) Road mile (गc) दैनित (i) (ii) (iii)	हकदारी The net entitelmen रु. बनी जिल् ान / बस / स्टीमर यात्रीी भाड़ा Rai age for	nt on account of travel सके ब्योरै नीचे दिए गए है as ilway/air/bus/steamer fa लिए सड़क मील भत्ता @ Rs. 	lling allowance works out to detailed below:- ure Rs रुरु. प्रति कि. मी. की दर से l की दर से/Per day	P/Km.
1.भत्ते मद्धे शुद्ध	हकदारी The net entitelmen	nt on account of travel सके ब्योर नीचे दिए गए है as ilway/air/bus/steamer fa लिए सड़क मील भत्ता @ Rs.	lling allowance works out to detailed below:- ure Rs रुरु. प्रति कि. मी. की दर से I की दर से/Per day	P/Km.
1. भत्ते मद्धे शुद्ध (कa) रेल / वायुय (खb) Road mile (गc) दैनिव (ii) (iii) (iii) चित्रो वाउचर सं. के अनुसार ति	हकदारी The net entitelmen	nt on account of travel सके ब्योर नीचे दिए गए है as ilway/air/bus/steamer fa लिए सड़क मील भत्ता @ Rs.	lling allowance works out to detailed below:- ure Rs रुरु. प्रति कि. मी. की दर से I की दर से/Per day	P/Km.
1.भत्ते मद्धे शुद्ध (कa) रेल / वायुय (खb) Road mile (गc) दैनिन (i) (ii) (iii) (घd) डिंंचे वाउचर सं. के अनुसार ति	हकदारी The net entitelmen रु. बनी जिल् ान / बस / स्टीमर यात्रीी भाड़ा Kai age for	nt on account of travel सके ब्योर नीचे दिए गए है as ilway/air/bus/steamer fa लिए सड़क मील भत्ता @ Rs.	lling allowance works out to detailed below:- ure Rs रुरु. प्रति कि. मी. की दर से I की दर से/Per day	P/Kın.

प्रतिहस्ताक्षरित Countersigned

नियंत्राक अधिकारी के हस्ताक्षर Signature of Controlling Officer





CERTIFICATE FOR TOUR T.A. BILLS

- Q
- 1. Certified that I/my family was neither allowed free transit by Rail under free pass or otherwise provided with means of communication at expense of the state or local round journey for the which T.A. has been claimed in this bill.
- 2. Certified that I/my family actually travelled by the class for the T.A. claimed in this bill.
- 3. Certified that number of kilometers shown in this bill is in accordance with the poly meternal tables of the establishment.
- 5. Certified that I was actually not merely contrusively in camp on Sundays and holidays for which daily allowance is claimed.
- 6. Certified that I was not absent on casual leave during the period for which daily allowance has been claimed.
- 7. Certified that during my halt at ______ from _____ to ____ while on inspection duty continue to be in our expenditure after the first 10 days,
- 8. Certified that I did not perform the road journey for which the kilometer allowance has been 'claimed at the higher rates prescribed in Rule 46 of the supplementary Rule by taking a single sent in a taxi motor or mini bus or lorry plying for hire.
- 9. Certified that I incurred running expenses on a car in this journey.
- 10. Certified that the road journeys for which kilometer has been claimed at the higher prescribed in supplementary Rule 46 were performed in my own car.
- 11. Certified that the road journeys for which mileage is claimed were performed by road but were charged by rail. The number of kilometers actually travelled by road being
- 12. Certified that the family members for whom T.A. has been claimed actually travelled with me or followed me on transfer.
- 13. Certified that actual expenses incurred as cost of transportation of personal was not less than the sum. claimed in the bill.

Counter signed

Signature of the claimant

(Signature & designation of the controlling officer)